



Bergingsvaartuig "BRUINVISCH" ruim 80 jaar historie Nieuwsbrief 2020



BRUINVISCH anno 1937

BRUINVISCH anno heden

De "BRUINVISCH", het laatste overgebleven bergingsvaartuig van het type "Blazer" uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd naar het beeld van 1957. Deze en de volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het leven en werk van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.

Inleiding

Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van de activiteiten van de "BRUINVISCH". Helaas hebben wij vanwege de Covid-19 pandemie weinig activiteiten te vermelden. Het jaar 2020 zal in ieders geheugen gegrift zijn vanwege de vergaande maatregelen die genomen moesten worden om dit virus te bestrijden. Dit betekende dat alle evenementen werden afgelast en dat vaartochten niet door konden gaan. Dit was voor velen een teleurstelling, maar het betekende ook dat er geen inkomsten waren, terwijl de vaste lasten, zoals verzekeringen en onderhoudskosten wel doorliepen.

Derhalve zijn de bijdragen van sponsors en donateurs zeker voor dit jaar erg belangrijk en ook een extra bijdrage is daarom zeer welkom. Als sponsor en donateur houden wij u regelmatig op de hoogte van de activiteiten en het wel en wee van de "BRUINVISCH". Van velen hebben wij reeds het emailadres. U kunt dit doorgeven via info@bruinvisch.nl.

U kunt uw bijdrage overmaken naar NL65 RABO 0126.2228.51 t.n.v. Stichting "BRUINVISCH", Maassluis.

Alhoewel de tekenen van een herstel zich op dit moment nog niet aandienen, hopen we toch in 2021 weer in de gelegenheid te zijn om u aan boord te verwelkomen.

Bob Winkel
Voorzitter

Het jaar 2020



Door de Corona-maatregelen moesten wij ons dit jaar beperken tot het onderhoud van het schip. Slechts bij uitzondering en met de nodige wettige- en Corona-gerelateerde maatregelen, hebben wij in september 1x gevaren voor een

as verstrooiing.

De uitdrukking van onze stervoetballer Johan Crujff “elk nadeel heeft zijn voordeel” was in dit geval ook van toepassing op de “BRUINVISCH”. Er werd in 2020 veel onderhoudswerk verricht met inachtneming van de Corona-maatregelen, hetgeen betekende, dat niet alle bemanningsleden op hetzelfde moment aan boord konden zijn.



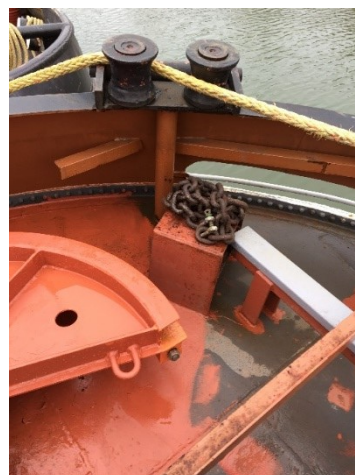
Omdat het kwadrant aan vervanging toe was, is dit gedemonteerd



en is weer hersteld met de bereidwillige hulp van het bedrijf



LOENEN REPAIRS WE TAKE CARE OF YOUR REPAIR
Part of the USMG group.



Van het bedrijf



uit Dordrecht ontvingen een mooie hoeveelheid verf om het dek van een nieuwe laag te voorzien.



Ook de ankervisrol werd onder handen genomen.



Omdat veiligheid van schip en bemanning van groot belang zijn, werd dit jaar ook de ankerlier geheel gedemonteerd en wederom met hulp van Loenen Repairs BV gereviseerd om in geval van nood weer zonder problemen ten anker te kunnen komen.



Ook de stuurhut, schoorsteen en beting kregen een verfbeurt



In de machinekamer werd ook gewerkt. Behalve verfwerk en het reguliere onderhoud aan de motor, werd ook de 24V generator opnieuw gekoppeld aan de hoofdmotor.

Dit betekent, dat tijdens de vaart de hulpmotor niet meer hoeft te draaien om de accu's op te laden. Op deze manier besparen wij brandstof en hebben daardoor ook minder CO2 uitstoot. Dit toepassing werd mogelijk gemaakt door een donatie van het



U begrijpt, dat bovenvermeld onderhoud geld kost. Daarom zien wij uw bijdrage gaarne tegemoet op de hieronder vermelde bankrekening.

Op de zaterdagen, dat onze vrijwilligers aan boord zijn, bent u van harte welkom. Uiteraard op dit moment met inachtneming van de COVID-19 regels. Ook bij toekomstige evenementen zien wij u graag aan boord.

Secretariaat: Marjorystraat 11, 3151 JK Hoek van Holland

Bankrekening: NL65 RABO 0126.2228.51

E-mail: info@bruinvisch.nl

Internet: www.bruinvisch.nl

Facebook: Varend erfgoed Bergingsvaartuig Bruinvisch Twitter: @Bruinvisch37

Twitter: @Bruinvisch370