



**Bergingsvaartuig**  
**"BRUINVISCH"**  
**ruim 80 jaar historie**  
**Nieuwsbrief-2018**



*BRUINVISCH anno 1937*

*BRUINVISCH anno heden*

*De "BRUINVISCH", het laatste overgebleven bergingsvaartuig van het type "Blazer" uit 1937, wordt in de Sleepboothaven Maassluis gerestaureerd naar het beeld van 1957. Deze en de volgende generaties kunnen zien en beleven hoe het leven en werk van de bergers van weleer zich afspeelde aan boord van hun vaartuigen.*

In deze nieuwsbrief willen wij u graag informeren over de activiteiten gedurende 2018, het 1<sup>e</sup> volle jaar dat de "BRUINVISCH" in eigendom was van onze stichting.

Het jaar verliep niet zonder tegenslagen. Op 31 december 2017 overleed Sjaak van Driel, een vrijwilliger van het eerste uur. Op 8 januari 2018 hebben wij afscheid van hem genomen.

Niet lang daarna kwam op 25 april 2018 vrij onverwachts een einde aan het leven van onze oud-schipper Jan Mosterd, één van de eersten die bij de restauratie betrokken was.

Aan beide overledenen zijn wij veel dank verschuldigd voor hun inzet bij de restauratie van de "BRUINVISCH".

Het kan niet genoeg benadrukt worden, dat wij niet zonder uw zeer gewaardeerde financiële steun als sponsor, donateur of in welke andere vorm dan ook kunnen. Dit om aan de huidige en volgende generaties te laten zien hoe het leven en werk van de bergers er vroeger uit zag.

Wanneer u uw donatie voor 2018 nog niet hebt overgemaakt, zien wij dat alsnog gaarne tegemoet op de in deze nieuwsbrief vermelde Bankrekening.

In 2018 hebben wij weer deelgenomen aan verschillende evenementen waarover wij u in deze Nieuwsbrief een impressie geven.

Schroom niet om eens een kijkje aan boord te komen nemen. In principe zijn er op zaterdag altijd vrijwilligers aan boord.

Tenslotte wensen het Bestuur en de Vrijwilligers van de "BRUINVISCH" u Prettige Kerstdagen en een Gezond en Voorspoedig 2019 toe.

Veel plezier toegewenst bij het lezen van deze Nieuwsbrief.

Bob Winkel  
Voorzitter

## De eerste maanden van 2018

In de eerste maanden van dit jaar werden de werkzaamheden aan het Stuurboord gedeelte van de lier en het inkorten van de achterboom voltooid. Bij het aan- en van boord hijsen werd hulp gekregen van GSS Maritieme Dienstverlening Maassluis. Het transport naar en van Loenen Repairs werd uitgevoerd door Kraanverhuur Boekestijn. De achterboom werd met 95 centimeter ingekort, omdat bij het varen met gestreken mast en laadbomen de achterboom buitenboord stak. De onderhoudswerkzaamheden waren op tijd klaar om weer mee te doen aan de Vaardag van de Stichting Sleepboothaven Maassluis.

## Deelname aan evenementen in 2018

### *Vaardag SSM op 19 mei 2018:*



Het vaarseizoen 2018 begon voor de "BRUINVISCH" op zaterdag 19 mei met deelname aan de vaardag van de "Stichting Sleepboothaven Maassluis". Op deze dag hebben wij vaartochten met passagiers op de Nieuwe Waterweg verzorgd.

### *Haring- en Bierfeest Vlaardingen op 29 en 30 juni 2018:*

Zowel de "BRUINVISCH" als de "TONIJN" en de "JANSJE" namen deel aan dit evenement, dat helaas niet veel bezoekers aan boord van de schepen trok. Op 1 juli keerden deze schepen weer terug in Maassluis.





### *Havendag Oud-Beijerland op 7 juli 2018:*

Gezamenlijk met de "TONIJN" "MAASSLUIS" en de "JANSJE" togen wij op 6 juli 2018 naar Oud-Beijerland, alwaar de "BRUINVISCH" en de "TONIJN" vanwege de doorvaartbreedte van de kering een ligplaats kregen op het Spui zoals u kunt zien op deze foto van de heer Gerrit M. de Bruin die hij maakte vanuit zijn flat. De "MAASSLUIS" en "JANSJE" konden in de haven afmeren.

### *Vestingdagen Hellevoetsluis van 17-19 augustus 2018:*

Op initiatief en op kosten van de heer Gerrit Malipaard van MTS Europroducts konden alle Maassluise historische vaartuigen aanwezig zijn op deze Vestingdagen. Hiertoe vertrokken de "ELBE", "FURIE", "BRUINVISCH", "TONIJN" en "MAASSLUIS" op 17 augustus 2018 vanuit Maassluis via het Spui naar Hellevoetsluis. De "ELBE" moest vanwege haar diepgang door de Dordtse Kil varen. Een aantal schepen waaronder de "HUDSON" en "JANSJE" moesten door omstandigheden achter blijven in Maassluis



### *Bruisend Brielle op 25 en 26 augustus 2018:*



Het weekend na de Vestingdagen in Hellevoetsluis was het alweer aantreden en nu in Brielle waar het evenement "Bruisend Brielle" was georganiseerd. De "BRUINVISCH", "TONIJN", "MAASSLUIS" en "JANSJE" vertrokken op 25 augustus naar Brielle. De "BRUINVISCH" moest nu met gestreken mast en bomen varen vanwege de vaste bruggen die gepasseerd moesten worden. In Brielle aangekomen werd alles weer omhoog gezet. Na een geslaagd weekend keerden zij op zondagavond weer terug in Maassluis.



### **Wereldhavendagen 7-9 september 2018:**

Het gehele Maassluise gezelschap was ook dit jaar weer aanwezig tijdens dit weekend. Een aantal chepen vertrok reeds op donderdag 6 september. De "BRUINVISCH", "TONIJN", "MAASSLUIS" en "JANSJE" meerden af achter de Rijnhavenbrug, die door de Rotterdammers een andere naam was gegeven die te maken heeft met de geschiedenis van Katendrecht.

De "ELBE", "HUDSON" en "RIGEL" meerden aan de buitenkant van genoemde brug, zodat er ook door de "ELBE" rondvaarten gemaakt konden worden. De "FURIE" die hier ook voor was gepland, moest helaas vanwege reparatie achterblijven in Maassluis.



### **Furieade 3-7 oktober 2018:**

Ook dit jaar konden we zaterdag weer rekenen op de duikploeg van "de Helmduiker" die wederom een aantal duikdemonstraties gaven met het historische standaard pak, waarbij de lucht voor de duiker ook nog met de handpomp gedraaid moest worden.

Dankzij het mooie weer was er veel belangstelling.



### **Aankomst Sint Nicolaas in Maassluis op 17 november 2018:**

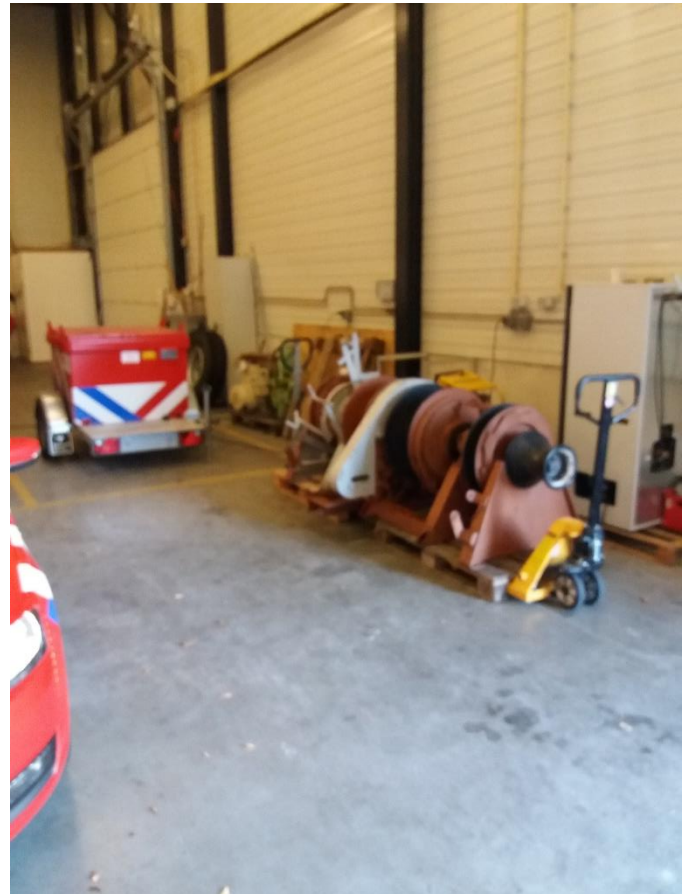
Evenals voorgaande jaren werd de "BRUINVISCH" ( en ook de "TONIJN" ) ingezet voor het vervoer van de Pieten en de muziekband "De Furietoeters".



### *De wintermaanden van 2018-2019:*

Na de binnenkomst van Sint Nicolaas en zijn Pieten zullen er weer een aantal noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden. Deze winter gaat de lier in z'n geheel van boord om te worden overhaald. Dit zal plaatsvinden op een locatie van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond aan de Driemanssteeweg in Rotterdam.

Voor het hijswerk en het transport is de firma Boekestijn zo bereidwillig hiervoor zorg te dragen.



Secretariaat: Marjorystraat 11, 3151 JK Hoek van Holland  
Bankrekening: NL65 RABO 0126.2228.51  
E-mail: [info@bruinvisch.nl](mailto:info@bruinvisch.nl)  
Internet: [www.bruinvisch.nl](http://www.bruinvisch.nl)  
Facebook: Varend erfgoed Bergingsvaartuig Bruinvisch  
Twitter: @Bruinvisch37



*Bestuur en vrijwilligers van de Bruinvisch  
wensen u*



*Prettige Kerstdagen  
en een*

*Gezond en Voorspoedig 2019*